



# Euronaut



Newsletter for European Sea Scouts

Issue 20 • August 2007

## Inside this Issue

- Sea Scout Armada 2007 / Armada des Scouts Marins
- Sea Scouting in Malta / Scoutisme Marine en Malte
- The History of Lithuanian Sea Scouts / L'histoire des Scouts Marins en Lituanie
- William I Koch International Sea Scout Cup / La Tasse Internationale de William Koch pour Scouts Marins
- Le Scoutisme Marin / Sea Scouts
- Future events / Événements à l'avenir
- Editorial
- Next issue
- On the web

## Sea Scout Armada 2007

This event is already underway as this edition of *Euronaut* is being prepared.

The summary timetable is as follows –

July 8 – Norwegian vessels depart from Kristiansand.  
July 14 – Arrive at Kiel Canal  
July 16 – Arrive at Brunsbützel  
July 23 – Norwegian, Polish, Dutch, French, Belgian and other vessels meet in Oostende  
July 25 – Sail across the Channel to Ramsgate  
July 26 – Ramsgate to Queensborough, River Medway  
July 27 – Queensborough to London, West India Dock  
July 28 – Visit to London  
July 29 – Leave London for Queensborough  
July 30 – Queensborough to Nieuwpoort or Ostend

We wish all participants a safe and enjoyable cruise with fair winds. We hope to have a full report on the event for the next edition of *Euronaut* in October 2007.



## Armada des Scouts Marins

8 juillet – les bateaux norvégiens partent de Kristiansand.  
14 juillet – arrivée au Canal de Kiel  
16 juillet – arrivée à Brunsbützel  
23 juillet – les bateaux Norvégiens, Hollandais, Belges à Oostende.  
25 juillet – à travers la Manche à Ramsgate.  
26 juillet – de Ramsgate à Queensborough, River Medway  
27 juillet – de Queensborough à Londres  
28 juillet – visite à Londres  
29 juillet – partir de Londres à Queensborough  
30 juillet – de Queensborough à Nieuwpoort ou Ostend  
Nous souhaitons une croisière sûre et agréable à tous les participants avec des bons vents. Nous espérons d'avoir un rapport complet sur l'événement pour l'édition suivante de *Euronaut* en octobre 2007.

## Sea Scouting in Malta

by Emanuel Grech, Skipper, Msida Sea Scouts

We are the only Sea Scout group in Malta. Our Group, which includes a Cub Scout Pack, a Sea Scout Troop, a Venture Sea Scout Unit and Leaders, has approximately 80 members.

Our main winter activities are standard scouting activities like hiking, camping, cookouts, night outs, and abseiling.



During summer we practice some Sea Scouting, but unfortunately we lack sufficient sea

scouting resources. At present we have 4 canoes – 2 double seaters and 2 singles. Fortunately we recently received a 16 feet sailing dinghy in need of some repairs, so hopefully this summer we will sail for the first time. Other activities carried out during the year include safety at sea, evacuation drills, international flags/signs and morse code.

We look forward to launching a pipe band on the 14<sup>th</sup> of July.

## Scoutisme Marine en Malte

par Emanuel Grech, Chef de Groupe, Scouts Marins, Msida

En Malte nous sommes le seul groupe des Scouts Marins. Nous avons approx. 80 membres, y compris les Louveteaux, les Mouses, les Marins et les Responsables.

Nos activités principales en hiver doivent suivre les activités normal du Scoutisme, les excursions à pied, le camping, cuisine en plein air, descent en rappel et d'autres.

En été nous pratiquons le scoutisme marin, mais actuellement nous manquons



les ressources. À présent nous avons 4 canoës - 2 doubles et 2 mono-place, Heureusement, récemment on nous a donné un youyou à voile de 5 meters qui a besoin de quelques réparations et nous espérons que cet été nous naviguerons à voile pour la première fois.

D'autres activités qui sont réalisées pendant l'année sont la sécurité en mer, les foreuses d'évacuation, signaux internationales et le morse.

Le 14 juillet nous allons lancer notre bande de cornemuse que nous tous attendons impatientement.

## The History of Lithuanian Sea Scouts

by Jonas Dragunas, former National Sea Scout Leader

The Scout movement began in Lithuania in 1918. The first sea scout unit was established in Kaunas, on 12 March 1922. The brothers Kostas, Julius and Petras Jurgeleviciai played an important role in establishing Sea Scouting, and the unit was sponsored by the Kaunas Yacht Club. Lithuanian Sea Scouts continue to use a flag of the former yacht club (a blue symmetrical cross in a white background) with Sea Scouts symbology (fleur-de-lys with anchor) added to it.



In the spring of 1924 Lithuanian Sea Scouts obtained two small sailing ships: the "Swan" (Captain Kostas Jurgela) and the "Seal" (Captain Petras Labanauskas, who later became a naval officer and captain of the Lithuanian navy training ship "President Smetona"). These two Scout vessels made a historic trip from Kaunas to Klaipeda resulting in the establishment of Sea Scouting in Klaipeda, which soon became the spiritual center of our Sea Scout movement. Other units were established later all over the country.

An important event not only for Scouting, but for all Lithuania was the visit of our movement's founder Robert Baden-Powell and his wife, accompanied by 650 British scouts. In the summer

of 1933 B-P travelled in the ship "Calgaric," visiting all of the Baltic states except for Nazi Germany and the Soviet Union. This liner was a big attraction in Klaipeda.

During those days the Sea Scouts travelled widely by boats and canoes. The first Lithuanian National Sea Day was observed in 1934, attracted tens of thousands of guests, and was joined by 60 Sea Scout canoes from throughout Lithuania. This event was organized by the famous geographer and waterway enthusiast, Professor S. Kolupaila. It is important to note that in those days all of Lithuania celebrated Sea Day as a major patriotic festival.

In the 1935 parade for the World's Lithuanians Congress, 115 Sea Scout canoes took part, and 82 canoes paddled the rivers along the administration border of the Vilnius region. The distance of all Sea Scout inland waterway travel in 1936 was about 10 000 km.

During the summers of 1936 and 1937 many Sea Scouts from all over Lithuania attended a yachting school in Klaipeda. Captain Liudas Stulpinas, who was head of Klaipeda port board, supported the scouts and the maritime aspirations of Lithuanian youth. The captain allowed scouts to use a big rowing boat as well as part of accommodation in Koppalis fortress. Patriotic Klaipeda Sea Scouts chose a Lithuanian name "Budziai" (from the scout slogan, "Be prepared!" or in Lithuanian, "Budek!").

"Budziai" learned the basics of the navigation in the port waters, and soon got a chance to become the owners of real sailing vessel. "Malaya," a smugglers' vessel from Danzig, was caught in Lithuanian waters close to Palanga and confiscated. For about a year this nice and sound ship remained at the Customs quay. This 24 ton vessel with 80 square meters of sail, was bought at auction by the Sea Scouts using a grant from the Lithuanian Women Association. The scouts repaired the ship, repainted, equipped, and named it "Budys."

In that era Lithuania's aspirations for sea power were very important. Marine resources were few, but Sea Scouting was a vital resource for the future. Almost 70% of crew members in the mercantile and naval fleets came from the Sea Scouts. The Sea Scouts in Birzai began to build small yachts, not only for themselves, but also for other Sea Scout units. In the summer of 1939 the

Birzai Sea Scouts took a river cruise through Latvia, reaching the Baltic Sea and then sailing to Palanga, a total distance of about 500 km in their own small yacht. It was a symbolic trip to show that even though the Klaipeda port had been occupied by Nazi Germany that spring, Lithuania was not going to forget its maritime aspirations. Hitler's occupation of Klaipeda caused a lot of urgent work to develop the port of Sventoji for foreign navigation, and the Sea Scouts actively helped in the project. These efforts were not empty ones: In 1940 the first trade ship from the Netherlands came to the Sventoji port.

Unfortunately the Soviet occupation of all of Lithuania began in 1940 destroying all of this good work. For a long time Lithuanians could hardly access the sea. Scouting was abolished, and it was forbidden to mention Scouting in public until the Sajudis (Reform Movement) began in 1989.

The Sea Scouts after independence (from 1991)

The Reform Movement released people from fear, and independence in 1991 released them from total Soviet control as well. There were the pre-conditions for the rebirth of new political, public, religious, and national organizations.

Scouting began again in 1989, but it wasn't very united. The Sea Scouts groups were formed in Kaunas and Klaipeda. There was a Sea Scout unit in Klaipeda for a while, registered with the Lithuanian branch of Scouts d'Europe. Klaipeda's scouts cultivate sailing, and even if they own their own boats they took part in competitions.

The Sea Scouts of Kaunas received some equipment from a disbanded soviet semi-military marine club, and at the Kaunas Lagoon they acquired a base. This provided them with comparatively good conditions for activities. In the summer of 1991 they repeated the historic 1924 trip using two training boats and 7 canoes, reaching the seaside at Nida via the Nemunas River, where they met the Euroscouts from Klaipeda, who were camping and cleaning the national park territory.

In Vilnius, the national capital, the first attempt to establish the Sea Scouts unit was made in spring of 1989, but soon it withered away. It was restarted in the summer of 1993 with the first camp in the island of Lake Gulbinas, followed by an excursion to Klaipeda, visits to Lithuanian



warships, and a trip by the River Neris to Kaunas.

At present Sea Scouts are members of three scout

organizations:

- *Lithuanian Scout Association* (WOSM recognized) has Sea Scout groups in Vilnius, Panevezys, Marijampole and Kaunas;
- *Lithuanian Scouts Union* has 2 Sea Scout groups in Vilnius;
- *Lithuanian Sea Scouts Association* is an independent organization registered in 2002, with groups in Kaunas, Taurage, Birzai, and Klaipeda. Their fleet is quite small, with a few ex-soviet national defence force pontoon boats, a few rowing-sailing boats, rowboats, canoes, as well as a few lake yachts. At the moment they don't have sea-going vessels or permanent seabase.

Lithuanian Sea Scouts in exile

In the end of the World War II Lithuanian refugees gathered in Germany in refugee camps where they began public activity, education, and Lithuanian organizations. A Lithuanian sea school was opened in Flensburg, and in 1947 the Lithuanian Seamans Union was re-established. It later moved to New York in 1952. Sea Scouting also began their activity too, lead by Colonel V. Sarauskas, who worked in this field before the war, and later was arrested during the Soviet occupation.

Most of these refugees moved overseas beginning in 1949, mainly to the United States. When the Sea Scouts were united under the World

Lithuanian Scouts Union flag, the best known Sea Scout units were functioning in America, notably in Chicago and



Cleveland in the USA, Toronto and Montreal in Canada, and in Australia. The Scouting movement was very important in helping to maintain the Lithuanian language and culture for the new generation.

At the moment there are three Lithuanian Sea Scout units in Chicago USA. Lithuanian Sea Scouts in USA have their website as well at <http://juruskautai.org/>



## L'histoire des Scouts Marins en Lituanie

*par Jonas Dragunas, Ancien Chef National des Scouts Marins*

Le mouvement Scout a commencé en Lituanie en 1918. La première unité des scouts marins a été établie en Kaunas, le 12 Mars 1922 par les frères, Julius et Petras Jurgeleviciai, et a reçu le patronage du yacht-club de Kaunas. Les Scouts Marins lituaniens continuent à utiliser un drapeau de l'ancien yacht-club (une croix symétrique bleue dans un fond blanc) avec les symboles de Scouts Marins supplémentaires (fleur-de-lys avec l'ancre).

Au printemps de 1924 Scouts Marins lituaniens a obtenu deux petits voiliers - le « Cygne » (le capitaine – Kostas Jurgela) et « Scelle » (le capitaine Petras Labanauskas, qui, plus tard, est devenu un officier de la Marine National, et Commandant du navire école, "Président Smetona").

Ces 2 vaisseaux des Scouts Marins ont fait un voyage historique de Kaunas à Klaipeda avec le consequence de l'établissement du Scoutisme Marin en Klaipeda, qui est devenu bientôt le "centre spirituel" de tout notre mouvement du Scoutisme Marin. Plus tard, les autres unités ont été établies dans le pays.



Un événement important non seulement pour Scoutisme, mais pour toute

Lituanie, était la visite du fondateur de notre mouvement, Robert Baden-Powell et sa femme, accompagné par 650 Scouts britanniques. Dans l'été de 1933 B-P a voyagé dans le grand navire « Calgaric », visitant tous les pays baltes, sauf l'Allemagne Nazi et l'URSS. Ce grand navire était une grande attraction en Klaipeda.

Pendant ces jours les Scouts Marins ont voyagé beaucoup par bateau et par canoe. Le premier Jour National de Mer en 1934, a attiré les milliers d'invités, y comprise 60 bateaux des Scouts Marins des diverses villes de Lituanie. Cet événement a été mené par un géographe célèbre et un enthousiaste des voies navigables, le Professeur S. Kolupaila. C'est important de mentionner, que dans ces jours toute Lituanie a célébré le Jour de Mer comme un festival patriotique majeur.

Dans 1935 parade pour le Congrès Mondial des Lituaniens, 115 bateaux des Scouts Marins ont pris part, et avant ça 82 canoës ont pagayé les rivières le long de la ligne d'administration de la région de Vilnius occupée. La distance de toute voie navigable intérieure voyageant par les Scouts Marins dans 1936, était autour de 10 000 km.

Pendant les étés de 1936 et 1937, beaucoup des Scouts Marins ont assisté au "école de yachting" en Klaipeda. Le capitaine Liudas Stulpinas, qui était le Capitaine du Port de Klaipeda, a soutenu les Scouts Marins et les aspirations maritimes de jeunesse lituanienne. Le capitaine a laissé les



Scouts utiliser un grand canot, aussi bien qu'accommodation dans la forteresse de Koggalis. Les Scouts Marins de Klaipeda

ont choisi un nom lituanien - « Budziai » (après la

devise "Toujours Pret!" des Scouts, « Budek » en lituanien!).

"Budziai" a appris les principes fondamentaux de la navigation dans les eaux du port et a bientôt reçu une chance de devenir les propriétaires de vaisseau naviguant réel. "Malaya", un vaisseau d'un contrebandier de Danzig, a été attrapé dans les eaux lituaniennes près de Palanga et confisqué. Depuis environ une année ce navire agréable et solide est resté au quai de la Douane. Ce vaisseau de 24 tonnes avec 80 mètres carrés de voile, a été acheté à une vente aux enchères par les Scouts Marins, avec une subvention de l'Association des Femmes Lituaniennes. Les Scouts Marins ont réparé, repeint et équipé le navire, et l'ont appelé "Budys."

À cette période, le but de la Lituanie de recevoir le pouvoir dans la mer était très important. Le potentiel marin était très peu, mais le Scoutisme Marin était une source essentielle pour l'avenir. Presque 70% des membres des équipages dans les flottes commerciales et la marine nationale est venu des Scouts Marins. Les Scouts Marins dans Birzai ont commencé à construire des petits yachts, pas seulement pour eux-mêmes, mais aussi pour d'autres unités des Scouts Marins. En été 1939, dans leur propre petit yacht, les Scouts Marins de Birzai ont pris un trajet de rivière par la Lettonie, ont atteint la Mer Baltique et ont ensuite navigué à Palanga, une distance totale d'environ 500 kms. C'était un voyage symbolique, montrer que, bien que le port de Klaipeda a été occupé par l'Allemagne ce printemps, la Lituanie n'allait pas oublier ses buts marins. L'occupation d'Hitler de Klaipeda a provoqué beaucoup de travail urgent au port de Svetoji de développer pour la navigation étrangère, et les Scouts Marins étaient des aides actifs dans tous les travaux d'assistance collectifs. Ces essais n'étaient pas des vides : en 1940 le premier navire de commerce des Pays-Bas est venu au port de Svetoji.

Mais l'occupation soviétique de toute la Lituanie en 1940 a détruit ce bon travail. Pendant longtemps les Lituaniens pourraient à grand peine accéder à la mer. Le Scoutisme a été aboli et il a été interdit de parler du Scoutisme en public jusqu'à ce que le Sajudis (le Mouvement de Réforme) a commencé en 1989.

Les Scouts Marins après l'indépendance (à partir de 1991)

Le Mouvement de Réforme a libéré les gens de la

peur, et ensuite en 1991 l'indépendance les a libérés du contrôle total soviétique aussi. Il y avait des conditions nécessaires à la renaissance pour les nouvelles organisations politiques, publiques, religieuses et nationales.

En 1989 le Scoutisme a commencé de nouveau, mais il n'a pas été si uni. Les Scouts Marins ont commencé à se former dans Kaunas et Klaipeda. Dans Klaipeda pendant quelque temps il y avait une unité des Scout Marins enregistrée avec les Scouts d'Europe. Les Scouts Marins de Klaipeda cultivaient la navigation et même s'ils n'avaient pas leurs propres yachts, ils ont pris part aux compétitions.

Les Scouts Marins de Kaunas ont reçu d'équipement d'un ancien club marin semi-militaire soviétique, et au lagune de Kaunas ils ont reçu une base, donc ils avaient des relativement bons états pour leur activité. En été 1991 ils ont répété le voyage historique de 1924 – le groupe de deux bateaux d'entraînement et de 7 canoës a atteint le bord de la mer via le fleuve Nemunas, à Nida, où ils ont rencontré les Euro Scouts de Klaipeda, qui campaient et nettoyaient le territoire de parc national.



Dans la capitale, Vilnius, le premier essai d'établir l'unité des Scouts Marins a été fait au printemps 1989, mais bientôt il s'est flétri. Il a recommencé en été 1993, avec le premier camp dans l'île de lac Gulbinas, plus tard une excursion à Klaipeda, en visitant des vaisseaux de la Marine Nationale Lituanienne, et un voyage par le Rivière Neris à Kaunas.

Actuellement les Scouts Marins se trouvent en trois organisations différents:

- L'Association des Scouts Lituanienne (reconnu par WOSM) a des Groupes en Vilnius, Panevezys, Marijampole et Kaunas;
- L'Union des Scouts Lituanienne a 2 Groupes des Scout Marins en Vilnius;
- L'Association des Scouts Marins Lituanienne

est une organisation indépendante enregistrée en 2002, avec les Groupes en Kaunas, Taurage, Birzai et Klaipeda. Leur flotte est tout à fait petite; ils ont quelques bateaux de ponton ex-soviétiques (des forces de défense national), quelques voiliers et bateaux aux rames, les canoës, quelques yachts de lac. En ce moment ils n'ont pas de navires marins ou une base permanente au bord de la mer.

Les Scouts Marins Lituanien émigrés

À la fin de la Guerre, réfugiés Lituanien ont rassemblé en Allemagne dans les camps, où ils ont commencé des activités publiques, éducation et établissement des organisations lituanienne. Une école marine lituanienne a été ouverte dans Flensburg, et en 1947 l'Union des Marins Lituanien a été rétablie (il a bougé à New York en 1952). Le Scoutisme Marin a commencé activité aussi, sous l'influence du Colonel V. Sarauskas, qui a travaillé dans cette sphere avant la guerre et a été arrêté plus tard pendant l'occupation soviétique

De 1949 la plupart des réfugiés ont bougé à l'étranger, surtout aux Etats-Unis. Quand les Scouts Marins ont été unis sous le drapeau d'Union des Scouts Lituanien Mondial, les unités des Scout Marins les plus connues fonctionnaient



en Amérique : Chicago et Cleveland en ÉUA, et Toronto et Montréal en Canada. Il y avait aussi un unité en Australie. Le Mouvement Scout était une grande

aide pour maintenir la langue lituanienne et la culture dans la nouvelle génération.

À ce moment à Chicago, Etats-Unis, il y a trios unites des Scouts Marins Lituanienne en Chicago - <http://juruskautai.org/>



## William I Koch International Sea Scout Cup

The regatta for the Fourth William I. Koch International Sea Scout Cup will be held on July 13-19, 2008 at the United States Naval Academy's Sailing Center in Annapolis, Maryland, thirty miles from Washington, D.C.



The event is organized every 2 years by the United



States National Sea Scouting Committee and is open to actively registered Sea Scouts between the ages of 14 and 21,

from all over the world. Crews of 2 will race in Vanguard 420 sailboats.

Sea Scouts from Europe have attended this event in the past – from Norway, United Kingdom and Ireland.

For further information

See – [www.seascoutcup.org](http://www.seascoutcup.org)

where you will find all the details of the event, and accounts of previous events.

### La Tasse Internationale de William Koch pour Scouts Marins

La Quatrième régata



pour la Tasse Internationale de William I. Koch pour Scouts Marins sera tenu le 13-19 juillet 2008, au Centre de Navigation à voile, École Navale, Annapolis, Maryland, trente miles de Washington, D.C.,

L'événement est organisé toutes les 2 années par le Comité National de Scoutisme Marin des États Unis, et est ouvert aux Scouts Marins (entre 14 et 21 ans) activement inscrits, des États-Unis et de

jusqu'à 20 pays dans le monde. Les équipages de 2 personnes courent dans les Vanguard 420.



Des Scouts Marins de la Norvège, du Royaume-Uni et d'Irlande, ont participé à cet événement autrefois.

Pour des informations plus complètes regardez

Voir – [www.seascoutcup.org](http://www.seascoutcup.org)

où vous trouverez tous les détails de l'événement et les rapports des événements précédents.

### Le Scoutisme Marin

"La formation du caractère par le scoutisme est excellente, mais quand elle se renforce de la pratique de la mer, je ne crois pas qu'il n'y ait rien qui puisse lui être comparé, à condition que marin reste toujours l'adjectif et scout le nom."

– Père Jacques Sevin, l'un des fondateurs du scoutisme en France

### Sea Scouting

"The formation of character by Scouting is excellent, but when it is reinforced by the experience of the sea, I do not believe that there is anything that can be compared with it, provided that sea remains always the adjective, and scout the noun."

– Father.Jacques Sevin, one of the founders of French Scouting

## EDITORIAL

This edition of *Euronaut* is unfortunately very late, due to very little news from Sea Scouting around Europe. We know that you are all very busy with your own Sea Scout programs, and we also know that it can be very difficult to find extra time to contribute to our newsletter.

But it would be a great pity if we had to suspend *Euronaut*. The newsletter has developed a good reputation among the comparatively small number of Leaders that know of its existence, but the majority of Sea Scout Leaders in Europe probably know nothing about it.

We have a lot of work to do to publicize *Euronaut* among our Leaders, and the editors earnestly ask you all to do your best to help. One idea suggested is that a few copies of past editions could be made, and distributed at meetings of Sea Scout leaders. The originals can be found at –

See – [europe.seascout.org/newsletters/](http://europe.seascout.org/newsletters/)

Sea Scout Leaders can be encouraged to open this address on their own computers and download *Euronaut* for themselves and other Scouters.

## EDITORIAL

Malheureusement cette édition de *Euronaut* est très en retard, en raison du manque des nouvelles de Scoutisme Marin autour de l'Europe. Nous savons que vous êtes tous très occupés de vos propres programmes de Scoutisme Marin et nous savons aussi qu'il est très difficile de trouver le temps supplémentaire pour contribuer à notre bulletin.

Mais ce serait bien dommage si nous avons dû suspendre "Euronaut." Le bulletin a développé une bonne réputation parmi le relativement petit nombre des responsables qui savent de son existence, mais la majorité des responsables des Scouts Marins en Europe probablement n'en sait rien.

Nous avons beaucoup de travail pour rendre *Euronaut* public parmi nos Chefs, et les rédacteurs demandent sérieusement à vous tous de faire tout le possible pour aider. Une idée suggérée est que quelques copies des éditions passées pourraient être faites et distribuées aux réunions des Chefs Marins. Les originaux peuvent être trouvés à –

Voir –

[europe.seascout.org/newsletters/index-fr.html](http://europe.seascout.org/newsletters/index-fr.html)

Les Chefs Marins peuvent être encouragés à ouvrir cette adresse sur leurs propres ordinateurs et copier *Euronaut* pour eux et autres responsables.

*The Editors / Les Editeurs*

## Next issue

*Euronaut* is the newsletter of the European Sea Scouting Network. It is published quarterly and distributed via the Internet. The next issue is scheduled for November 2007.

We need your help. Please send your articles or event notices to Eoghan Lavelle (Scouting Ireland) <[eflavelle@eircom.net](mailto:eflavelle@eircom.net)> and Bruce Johnson (BSA) <[commodore@seascout.org](mailto:commodore@seascout.org)> by October 15, 2007. English and French are preferred.

To subscribe to *Euronaut*, go to

<[europe.seascout.org/newsletters](http://europe.seascout.org/newsletters)> and follow the instructions.

## On the web

- ★ European Sea Scouting: [europe.seascout.org](http://europe.seascout.org)
- ★ Scouts Marins en Europe:  
[europe.seascout.org/index-fr.html](http://europe.seascout.org/index-fr.html)
- ★ European Scout Region:  
[www.scout.org/europe](http://www.scout.org/europe)
- ★ *Euronaut*: [europe.seascout.org/newsletters](http://europe.seascout.org/newsletters)
- ★ *Euronaut* (Bulletin):  
[europe.seascout.org/newsletters/index-fr.html](http://europe.seascout.org/newsletters/index-fr.html)
- ★ Seascout-Europe-Net (discussion list):  
[europe.seascout.org/reflector](http://europe.seascout.org/reflector)
- ★ Seascout-Europe-Net (Liste de diffusion):  
[europe.seascout.org/newsletters/index-fr.html](http://europe.seascout.org/newsletters/index-fr.html)